

BMW R20 CONCEPT

BIG BOXER

BMW Motorrad stellt auf dem Concorso d'Eleganza Villa d'Este am Comer See das neueste Big Boxer Bike vor: die BMW R20 Concept. Sie nimmt den bekannten R 18 Motor und packt ihn mit mehr Hubraum in ein wunderschönes Retro Bike.

D

FOTOS BMW

ie BMW R20 Concept beeindruckt mit ihrem kraftvollen Auftreten im lässigen Gentleman-Stil. Das Herzstück des Motorrads bildet der legendäre luft-

ölgekühlte Big Boxer-Motor, der als zentrales skulpturales Element dient. Der aus der R 18 bekannte Motor der BMW R20 Concept verfügt nun über 2.000 ccm Hubraum. Neue Zylinderkopfhauben, Riemenabdeckungen und ein Ölkühler wurden entwickelt, um eine optimale Integration zu gewährleisten. Die offene Ansaugtrichter und die Megaphon-Design-Endrohre sollen für den typischen Big-Boxer-Sound sorgen. In diesem frühen Stadium des Motorrads gibt der Hersteller noch keine Leistungsdaten bekannt. Da das Motorrad aber mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit in Produktion geht, sollten diese Werte wohl nicht mehr lange auf sich warten lassen.

Die aus der R18 konzeptionell übernommene freiliegende Kardanwelle wurde für die Integration in die Roadster Architektur gekürzt.

Chassis & Fahrwerk der BMW R20 Concept wurde komplett neu entwickelt. Der schwarze Doppelschleifen-Hauptrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren bildet das Rückgrat des Motorrads. Hinten sorgt ein 17x6,25 Zoll großes Scheibenrad mit einem 200/55 Reifen für Stabilität, während vorne ein 17-Zoll-Speichenrad mit 120/70 Reifen montiert ist. Der bewährte BMW-Paralever wurde in einer neuen Zweiarm-Variante integriert, die Schwinge besteht aus Chrom-Molybdän-Stahl und die Paraleverstrebe aus Aluminium.

Für Verzögerung sorgen an der Vorder- und Hinterachse radialverschraubte Bremssättel von ISR mit sechs bzw. vier Kolben pro Bremszange. Die voll einstellbaren Öhlins-Blackline-Komponenten vorne und hinten gewährleisten eine präzise Fahrwerksabstimmung. Die Fahrzeuggrundgeometrie weist einen Lenkkopfwinkel von 62,5° und einen Radstand von 1.550 mm auf.

Nimmt man ihre Motorenschwester R 18 als Maßstab, müsste die neue R20 bereits 2025 im Handel sein.



Weitere Informationen finden Sie unter: <https://www.bmw-motorrad.de>

